

# **RUBIA OPTIMA 1100** 15W-40



Lubricante mineral para motores diésel, apto para el uso en aplicaciones de carretera, basados en la especificación CK-4 más reciente.

# **ESPECIFICACIONES Y CERTIFICACIONES**

#### **Especificaciones internacionales**

Cumple con los requisitos de API CK-4/CJ-4/CI-4 plus/CI-4/CH-4/SN ACEA E9/E7

#### Certificaciones de los fabricantes

- ✓ Mack EO-S 4.5
- ✓ Volvo VDS-4.5
- ✓ Camiones Renault RLD-4
- ✓ Cummins CES 20086
- ✓ Detroit Diesel DFS 93K222
- ✓ \*Ford WSS-M2C171-F1.

#### **APLICACIONES**

TOTAL RUBIA OPTIMA 1100 15W-40 está desarrollado para los motores diésel de carretera más recientes de Norteamérica y es adecuado para motores diésel existentes debido a su compatibilidad en reversa con CJ-4.

Con su tecnología «baja tasa de SAPS» (ceniza sulfatada baja, fósforo y azufre), TOTAL RUBIA ÓPTIMA 1100 15W-40 protege los motores diésel equipados con sistemas de post tratamiento tales como los filtros de partículas diésel (DPF, por sus siglas en inglés).

TOTAL RUBIA OPTIMA 1100 15W-40 permite la cobertura de una flota mixta de marcas, con un mínimo número de productos.

## RENDIMIENTO Y BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

TOTAL RUBIA OPTIMA 1100 15W-40 está formulada con excelente estabilidad al corte, y mantiene, de esta manera, su viscosidad en contactos altamente cargados y sólida protección del motor en condiciones extremas.

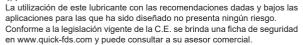
TOTAL RUBIA OPTIMA 1100 15W-40 ha mejorado la estabilidad a la oxidación que interrumpe las reacciones de oxidación, evita la formación de lodos nocivos y protege los motores más calientes.

TOTAL RUBIA OPTIMA 1100 15W-40 está diseñado para controlar la aireación excepcionalmente, lo cual es importante en el enfriamiento y protección de motores a temperaturas y presiones más altas.

Los detergentes excepcionales, dispersantes y antidesgaste mantienen limpias las partes más sensibles del motor y permiten un control efectivo de los depósitos de hollín, lodos y pistón.

La formulación de «baja tasa de SAPS» de TOTAL RUBIA OPTIMA 1100 15W-40 mejora la durabilidad del sistema de post tratamiento, y evita el atascamiento del filtro de partículas diésel.

TOTAL ESPAÑA, S.A.U. Industria & Especialidades 02-02-2006 (reemplaza 17-10-2005) CERAN AD PLUS 1/1







Contácto: 940432890 / Web: http

# **CARACTERÍSTICAS QUÍMICAS Y FÍSICAS\***

TOTAL RUBIA OPTIMA 1100 15W-40		Método	Valor
Densidad a 15 °C	kg/m³	ASTM D1298	877
Viscosidad cinemática a 40 °C	mm²/s	ASTM D445	118.2
Viscosidad cinemática a 100 °C	mm²/s	ASTM D445	15.47
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	137
Punto de ignición	°C	ASTM D92	234
Punto de fluencia	°C	ASTM D97	-30
N.B.T (Número base total)	mgKOH/g	ASTM D2896	10
Ceniza sulfatada	% m/m	ASTM D874	0.99

<sup>\*</sup> Las características mencionadas anteriormente son valores medios obtenidos con cierta variabilidad en la producción y no constituyen una especificación.

#### RECOMENDACIONES

Antes de utilizar el producto, es esencial verificar el manual de servicio del vehículo: el drenaje se lleva a cabo de acuerdo con los requisitos del fabricante.

El producto no debe ser almacenado a temperaturas mayores de 60 °C. Se debe evitar la exposición a la luz solar fuerte, a temperaturas extremas o a altas temperaturas.

Todos los empaques deben estar protegidos de las malas condiciones climáticas. Los tambores deben almacenarse horizontalmente para evitar una posible contaminación por el agua y que se dañe la etiqueta del producto.

### SALUD, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE

Basado en información disponible, este producto no causa efectos adversos para la salud cuando se utiliza en la aplicación prevista y se siguen las recomendaciones provistas en la Hoja de Datos de Seguridad (MSDS). Es accesible a solicitud de su distribuidor local o en el sitio web www.quickfds.com

Este producto no debe utilizarse para aplicaciones distintas de aquellas para las que fueron destinadas.

Si desecha el producto utilizado, tenga cuidado de proteger el medio ambiente y cumplir con las regulaciones locales.

