



GAMA DE LUBRICANTES TOTAL PARA VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PESADO



MAXIMIZA LA VIDA DE TU MOTOR MINIMIZA TUS COSTOS OPERATIVOS

La familia de lubricantes TOTAL RUBIA TIR ofrece un rendimiento superior al del promedio de productos para los motores diesel, pues protege contra la corrosión y el desgaste, y proporciona un mejor control del hollín y de los depósitos en los pistones, brinda resistencia contra la ruptura térmica, maximizando así la vida de tu motor.



TOTAL LUBRICANTES

Innovación a su Servicio

¿QUIÉNES SOMOS?

TOTAL es una compañía reconocida como uno de los grupos petroleros **MAS IMPORTANTES DEL MUNDO.**



Sus actividades cubren la totalidad de la cadena petrolera: exploración, refinación, producción y comercialización de hidrocarburos y productos derivados, entre ellos: **LUBRICANTES.**

De origen francés, esta corporación ha logrado obtener presencia directa en más de **150 PAÍSES.**

LUBRICANTES PARA MOTORES

TECNOLOGÍA FUEL ECONOMY*

TIPO	ACEA	API	CATERPILLAR	CUMMINS	DETROIT DIESEL	MACK	MAN	MERCEDES (MB-approval)	RENAULT TRUCKS	VOLVO	RECOMENDACIONES FABRICANTES
RUBIA TIR 8600 FE 10W-30	E4					EO-N	M3277	228.5	RLD-2	VDS 3	

TECNOLOGÍA DE ALTA CALIDAD

TIPO	ACEA	API	CATERPILLAR	CUMMINS	DETROIT DIESEL	MACK	MAN	MERCEDES (MB-approval)	RENAULT TRUCKS	VOLVO	RECOMENDACIONES FABRICANTES
RUBIA TIR 9900 10W-40	E6 / E4 / E9 / E7	CJ-4 / CI-4 / CH-4		CES 20081	DDC Power Guard 93K218	EO-O Premium Plus	M 3477 / M 3575 / M 3271-1	228.51			Daf, Iveco y Scania
RUBIA TIR 8900 10W-40	E6 / E7 / E4-99 issue 3	CI-4 / CH-4				EO-N	M 3477 / M 3277-CRT / M 3271-1	228.51			Daf, Ivecom Voith y Scania
RUBIA TIR 7900 15W-40	E9/E7-04	CJ-4/SM CI-4 PLUS	ECF-3	CES 20081	DDC 93K218	EO-N Premium Plus 03	M 3275	228.31	RLD-3	VDS 4	SCANIA
RUBIA WORKS 1000 15W40	E7/E5	CI-4/CH-4 CF/SL	ECF-2/ECF-1a	CES 20078/20077/20076		EO-N	M 3275-1	228.3	RLD-2	VDS 3	Komatsu, Case New-holland, Deere, Hitachi, Jcb, Kubota, Liebherr, Mitsubishi, Perkins, Deutz
RUBIA TIR 7800 15W-40		API CI-4 Plus/SL	ECF-2	CES 20078	DDC 93K214	EO-N	M 3275	228.3		VDS 3	John Deere, CNH, Massey-Fergusson, Perkins, Deutz
RUBIA TIR 7400 15W-40	E5/E7	CI-4/SL	ECF-1a	CES 20076/77/78		EO-N	M 3275	228.3	RLD-2	VDS 3	John Deere, CNH, Massey-Fergusson, Perkins, Deutz
RUBIA GAS 7M 15W-40				CES 200825							
RUBIA GAS 5M 15W-40				CES 20074							
POWER 25W 60		CF-4/SG									
RUBIA S 40/50		CF/SF									

TOTAL RUBIA OPTIMA 1100 15W-40

Lubricante mineral para motores diesel, apto para aplicaciones en carretera, basado en la última especificación CK-4, con su tecnología "low-SAPS" (baja ceniza sulfatada, fósforo y azufre), protege los motores diesel equipados con sistemas de postratamiento tales como filtros de partículas diesel (DPFs).

ESPECIFICACIONES:

API CK-4/CJ-4/CI-4

plus/CI-4/CH-4/SN, ACEA E9/E7

HOMOLOGACIONES: Detroit Diesel DFS 93K222, Cummins

CES 20086, Mack EO-S 4.5,

Volvo VDS-4.5, Renault Trucks RLD-4,

Ford WSS-M2C171-F1

NUESTRAS FORTALEZAS

INVESTIGACIÓN

TOTAL Lubricantes y sus equipos de investigación han desarrollado fórmulas que cumplen las demandas de los fabricantes de vehículos pesados y los últimos estándares ambientales. Fruto de dicho esfuerzo es que se creó la gama de productos con tecnología Fuel Economy, que puede generar ahorro de hasta 3% en combustible.

CONFIANZA

Desde 1990, la Unión Europea adopta las normas EURO que establecen los límites máximos de emisiones contaminantes que no deben superar los camiones de más de 3.5 toneladas. La tecnología de TOTAL Lubricantes busca satisfacer las crecientes exigencias de dichas normas EURO. Por ello, TOTAL Lubricantes se ha asociado a marcas referentes en el sector de transporte pesado como SCANIA, MERCEDES BENZ, VOLVO, MAN, IVECO Y DAF.

DESEMPEÑO

El excelente desempeño de TOTAL Lubricantes se encuentra reflejado en su infaltable presencia en campeonatos de talla mundial como el Rally Dakar, el Campeonato Mundial de Rally (WRC, en inglés), el Campeonato Francés de Camiones, entre muchos otros.

LUBRICANTES PARA TRANSMISIONES MANUALES

TECNOLOGÍA FUEL ECONOMY*		API	SAE Classification	VOLVO	MAN	MERCEDES (MB-approval)	ZF TE-ML	SCANIA	DAF
TRANSMISSION DUAL 9 FE 75W-90	CAJA DE CAMBIOS Y CORONA	GL-4/GL-5/MT-1	SAE J2360	97312	MAN 341 type E3, Z2 / MAN 342 type M3	235.80	02B / 05B / 12L / 12N / 16F / 17B / 19C / 21B	STO 1:0	Homologación de Fabricantes (Primer llenado)
TRANSMISSION AXLE 8 FE 75W-140		GL-5						STO 1:0	
TECNOLOGÍA DE ALTA CALIDAD		API		MAN		ZF TE-ML		SCANIA	
TRANSMISSION AXLE 7 85W-140	CAJA DE CAMBIOS Y CORONA	GL-5				05A, 12E, 16D, 17B, 21A		STO 1:0	
TRANSMISSION AXLE 7 80W-90		GL-5		342 Type M-1		12E, 17B, 19B			
TRANSMISSION GEAR 7 80W-90		GL-4		341 Type 22, E1		16A / 17A / 19A; 02B, 05A, 6B, 12L, 12M, 17B, 19B, 21A			

* La tecnología Fuel Economy se resume en un lubricante que permite un mayor ahorro de combustible por más kilómetros, y garantiza menor emisión de CO2 lo que lo hace un producto respetuoso del medio ambiente. Asimismo, esta tecnología protege el motor reducción su nivel de desgaste en comparación del uso de lubricantes de tecnología estándar. Para mayor información, visite: <http://www.total-fuel-economy.com/es/>.

LUBRICANTES PARA TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS Y LÍQUIDOS DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA - TECNOLOGÍA FUEL ECONOMY* Y DE ALTA CALIDAD

FLUIDE XLD FE		GENERAL MOTORS	ALLISON	MAN	MERCEDES (MB Approval)	VOITH	VOLVO	ZF TE - ML
CAJA DE CAMBIOS Y/O LÍQUIDO DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA		DEXRON III - H Mercon® / Mercon® V	TES 295 / TES 389	339 V-2 & Z-2 339 Z-3 Level	236.6	H55.6336	97341	04D, 14B , 16L, 17C (approvals) 02F, 11B, 14C (levels)

FLUIDE G3		GENERAL MOTORS	ALLISON	MAN	MERCEDES (MB Approval)	VOITH	VOLVO	ZF TE - ML
CAJA DE CAMBIOS Y/O LÍQUIDO DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA		DEXRON® IIIIG / IIIH	C4	339 Type V-1 / Z-1	236.9	55.6335	97341	04D, 14A (approvals)



LUBRICANTES PARA SISTEMAS HIDRÁULICOS

	ESPECIFICACIONES	COMENTARIOS
EQUIVIS ZS 46/ 68	AFNOR NF E 48/603 HV ISO 6743/ 4 HV - DIN 51524 P3 HVLP CINCINNATI MILLACRON P 68/ 69/ 70 VICKERS M-2950 S-Z-2865	Recomendado para todo tipo de sistemas hidráulicos que funcionan a alta presión y alta temperatura. Fácil de arrancar a baja temperatura (-30°C) y apto para utilizar en cualquier estación.
AZOLLA ZS 32/ 46/ 68/ 100	ISO 6743/ 4 Categoría HM - AFNOR E 48603 Categoría HM - Denison HFO, HF-1, HF-2 - EATON VICKERS I-286-S Y M-2950-S DIN 51524 HLP - CINCINNATI MILACRON P68, P 69, P70.	Aceite hidráulico antidesgaste de alta performance. Circuitos hidráulicos de máquinas, herramientas, prensas, maquinaria vial, máquinas para el agro, etc.

REFRIGERANTES

	ESPECIFICACIONES	HOMOLOGACIONES	TIPO	RECOMENDADO PARA
COOLEFL AUTO SUPRA (a-29°C o -37°C)	AFNOR NFR 15-601 ASTM D 3306 D4656, D4985 BS 6580	NFR 15-601 - BS 6580 ASTM D3306 / D4656 Y ASTM D4985 MB-Approval p326.3 (-37°C) RENAULT TRUCKS	Vida útil muy prolongada, 100% orgánico.	Motores de camión y de vehículos ligeros.
GEC 50	ASTM D 3306/ 4985/ 5345/ 4656/ 6210	Ford ESE-M97B44-A/ M97B18-C, CATERPILLAR EC-1, Chrysler MS-7170, Cummins 90T8-4/ 3666132, Detroit Diesel 7SE298, Navistar B1 (B6-008GO), John Deere H-5/ 8650-5, Camión Mack 014GS17004, Ford New Holland 9-86, Freightliner 48-22880, White (GMC Div. Of Volvo), Case Corp. MS1710, Waukesha 4-19470, GM 6043M/ 1825M/1899M, AT&T RP 302A, SAE J814/ J1034/ J1038/ J1941, Subaru, Nissan, Audi, Mercedes Benz, BMW	No contiene fosfatos, boratos, nitratos o silicatos.	La refrigeración de motores de camiones pesados, vehículos de obras públicas, tractores y motores estacionarios.
COOLEF CLASSIC 26°C	AFNOR NFR 15-601 ASTM D 3306 D4656, D4985 BS 6580	NFR 15-601 - BS 6580 ASTM D3306/ D4656 MB-Approval 326.3 - MAN 324 SNF LEYLAND TRUCKS - FORD - SCANIA	Material libre de fosfatos o nitritos aminados.	Sistemas de refrigeración para todos los motores de combustión interna.

GRASAS

MULTIFUNCIONAL (Cojinetas, chasis)	GRADO NLGI	ESPECIFICACIONES	COMPOSICIÓN	RANGO DE TEMPERATURA DE FUNCIONAMIENTO (EN °C)	COMENTARIOS
MULTIS COMPLEX EP 2	2	ISO-L-XBEHB 2 DIN 51502 : KP2P-30	Grasa a base de un complejo de litio	De -20°C a +160°	Especialmente apto para soportar altas temperaturas y cargas pesadas. Mayor rendimiento comparado con las grasas de litio.
MULTIS EP 2	2	ISO-L-XBCEB 2 DIN 51502 KP2K-25	Grasa de litio/calcio	De -25°C a +120°	Grasa multipropósito para cojinetes de agujas y de rodillos, cojinetes normales, cojinetes de ruedas, juntas estándares sometidas a golpes y vibraciones.
MULTIS COMPLEX HV2* (Puede utilizarse también en Quinta Rueda)	2	CATERPILLAR MULTI PURPOSE GREASE WITH MOLY (MPGM) ISO 6743-9 : L-XCEHB 2 DIN 51502 : KPF2P-30	Grasa de litio/calcio	De -30°C a +160°	Grasa multipropósito y de presión extrema para cargas y descargas muy altas. Además, grasa resistente a las variaciones de entrada de agua contaminadas, lo que hace posible reducir los costos de mantenimiento.
QUINTA RUEDA					
MULTIS MS 2	2	ISO 6743-9: L-XBCEB 2 DIN 51 502: MPF2K -25	Grasa de litio/calcio	De -25°C a +130°	Verdadera grasa multipropósito, formulada para la lubricación de varias aplicaciones de cargas de impacto o vibraciones en transportes, agricultura y equipos de fuera de carretera, operando en condiciones húmedas, secas y polvo.
LICAL MS 2	2	ISO 6743-9: L-XBDHB 2 DIN 51 502: KPF2K -20	Grasa de litio/calcio	De -20°C a +130°	Grasa extrema presión igualmente recomendada para aplicaciones «todo terreno» donde el agua está en contacto frecuente con la grasa tales como: articulaciones, coronas y engranajes y en maquinaria de obras públicas.

TOTAL RUBIA TIR 8600 FE 10W-30

El lubricante de más alto desempeño para la última generación de motores.



ESPECIFICACIONES

TECNOLOGÍA SINTÉTICA FUEL ECONOMY

ACEA E4- 99 issue 3

Homologado por

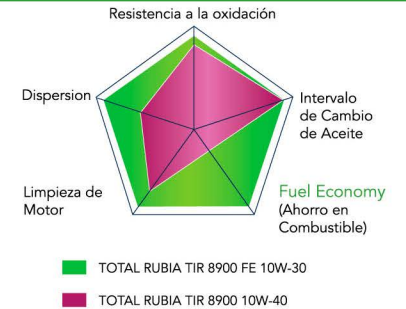
•MERCEDES BENZ Aprobación 228.5

•VOLVO VDS-3 • RENAULT TRUCKS RXD/RLD – 2

•MAN M 3277 • MACK EO-N

•IVECO APLICACIONES

VENTAJAS



**Reducción de Emisión de CO₂
Lubricante Fuel Economy vs.
Lubricante Estándar**



- ⚙ Lubricante de calidad Premium con tecnología Fuel Economy.

TOTAL RUBIA TIR 8600 10W-30 puede generar hasta un 3% de ahorro en combustible.

*Lubricante especializado para complementar las exigencias de los MOTORES GENERACIÓN EURO V, y también es apto sea para vehículos de generaciones pasadas, equipados o no con sistemas de tratamiento: EGR (Recirculación de Gas de Escape), SCR (Reducción catalítica selectiva), DPF (Limpiador del Filtro de Partículas Diesel).

- ⚙ TOTAL RUBIA TIR 8600 FE 10W-30 garantiza los intervalos máximos de cambio de aceite (VOLVO, MERCEDES, MAN).
- ⚙ TOTAL RUBIA TIR 8600 FE 10W-30 protege tu motor con su excelente desempeño técnico que:
Reduce el desgaste y la fricción del motor,
Mantiene la limpieza del motor.

Puntos positivos de la tecnología Fuel Economy (FE) de Total

Reducción del consumo de carburante:

1 L de promedio cada 100 Km 3% (*) certificada por los organismos independientes MILLBROOK y el TUV - en Agosto 2009 con (1) y (2)

La reducción de emisiones de CO₂ en la atmósfera es de 3 toneladas por año y por camión (teniendo en cuenta un ahorro de carburante de 1 litro cada 100 Km para un vehículo que recorre 120.000 km al año y cuyo consumo de carburante medio es de 33 litros a los 100 km.)

P.D. 1 Litro de carburante = 2.7 Kg. de CO₂

(*) Si la utilización de lubricantes FE es para motores y transmisiones.



Los resultados de la efectividad de Fuel Economy fueron validados por organizaciones internacionales de investigación en el tema.

LA EXPERIENCIA TOTAL LUBRICANTES

⚙️ SUS NECESIDADES

Obtener rápidamente más **INFORMACIÓN** sobre los lubricantes adaptados a su flota y asesor.

Optimizar su mantenimiento enfocado en **REDUCIR LOS COSTOS.**

Encontrar respuestas concretas a sus inquietudes **MEDIOAMBIENTALES.**

⚙️ NUESTRAS RESPUESTAS

INNOVACIÓN EN MATERIA DE PRODUCTOS

un área de investigación dedicada al **desarrollo de lubricantes** de última generación.

EQUIPOS COMERCIALES Y TÉCNICOS SIEMPRE A SU DISPOSICIÓN

Recomendación de los productos que responden a sus necesidades y a las exigencias de los fabricantes.

SERVICIOS INNOVADORES

ANAC: herramienta de mantenimiento preventivo para su flota gracias a un depósito experto y personalizado de sus motores, cajas de cambios y ejes a partir de la extracción de aceite en uso. Para mayor información, visita: www.anac-diagnosis.com.

Contacto Comercial:

Soporte a la hora de pasar de lubricantes estándar a lubricantes FuelEconomy.

Total Perú S.A.

Av. Víctor Andrés Belaúnde 147
Torre 10 - Of. 102
San Isidro, Lima - Perú
Telf.: (511) 442 4222
Contacto: sm.contactoperu@total.com

 / TotalPeru
www.total.com.pe

